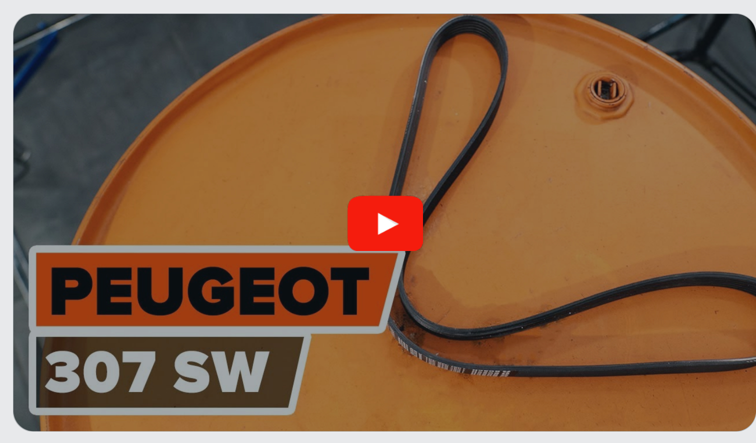


Anleitung: **PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_) 2.0 HDi

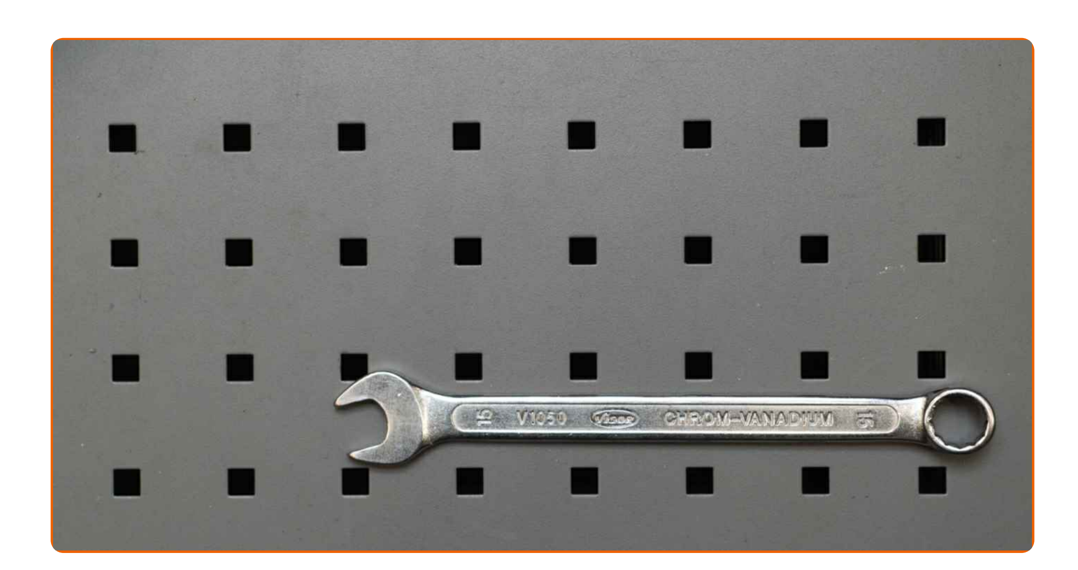
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – PEUGEOT 508 I SW KASTEN / KOMBI (8E_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

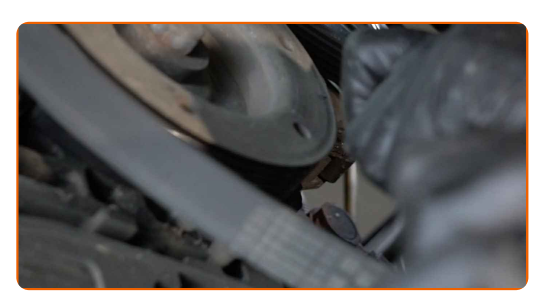
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – PEUGEOT 508 I SW KASTEN / KOMBI (8E_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

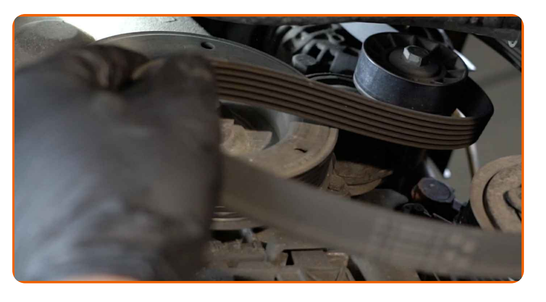
2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



5 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.





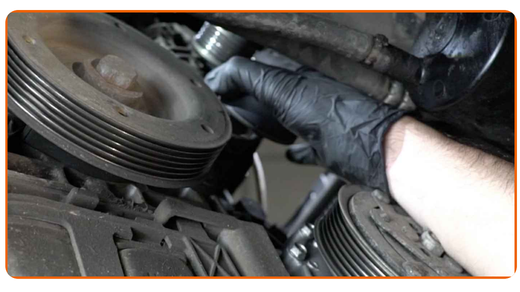


Austausch: Keilriemen – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Tipp:

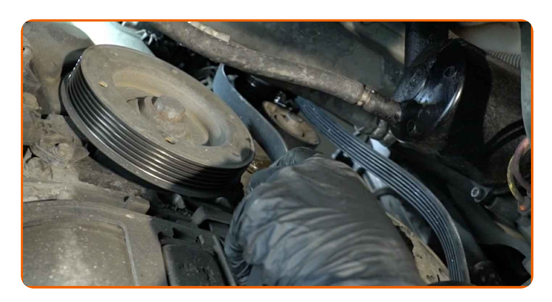


- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

6 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



7 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.

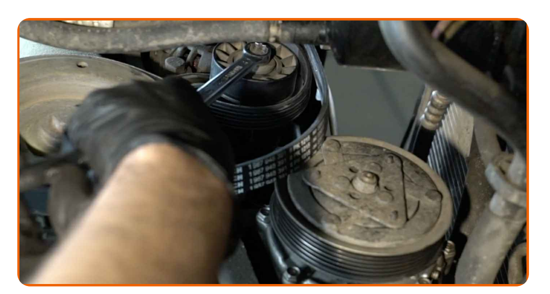


Austausch: Keilriemen – PEUGEOT 508 I SW Kasten / Kombi (8E_). Tipp von AUTODOC-Experten:



- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

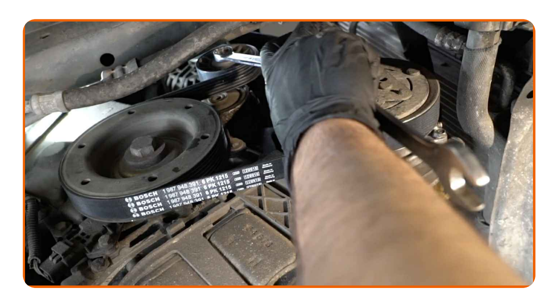
8 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



9 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



10 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



11 Senken Sie das Auto ab.

12 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

13 Den Motor abstellen.

14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.